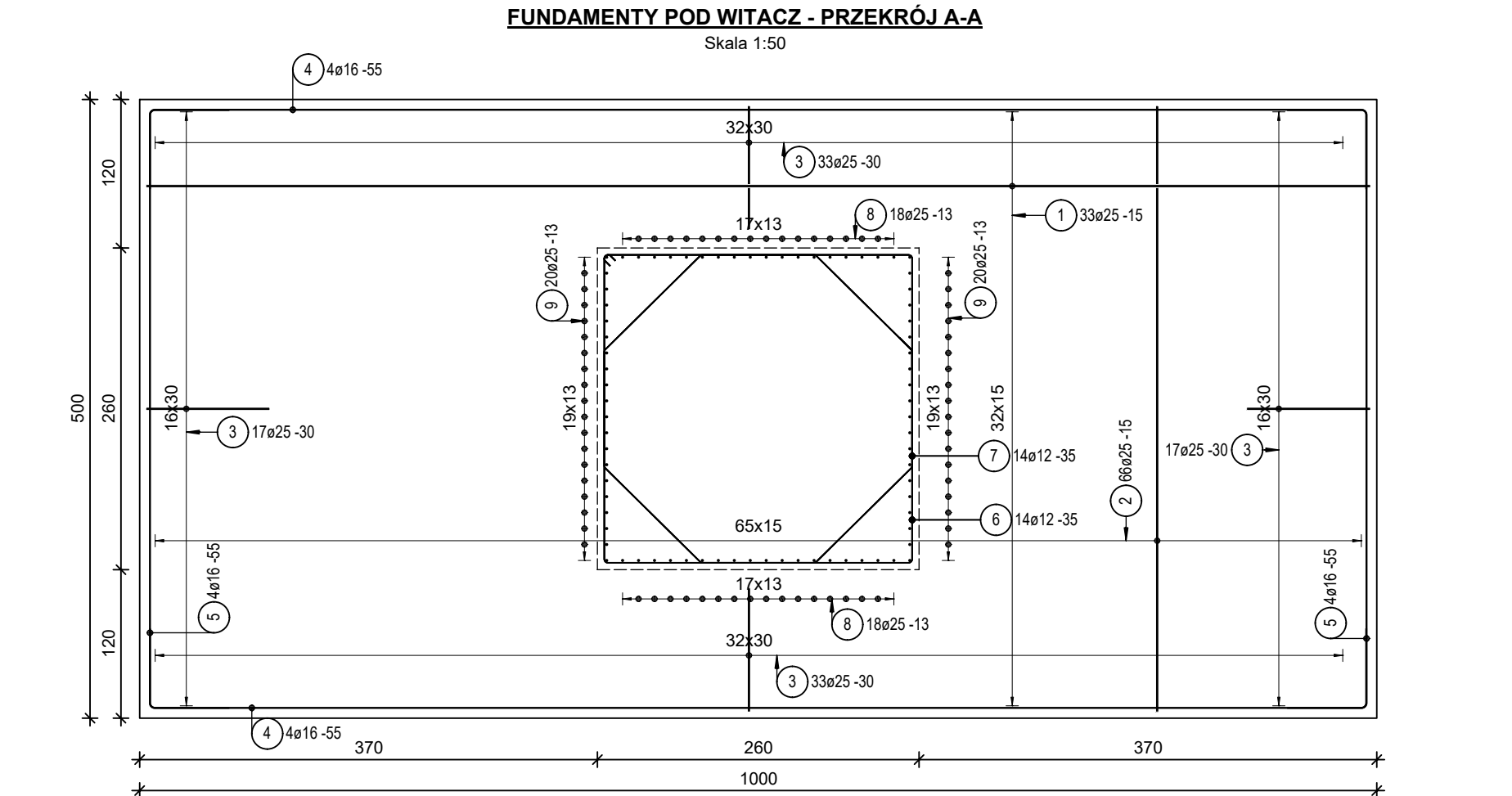




Masa całkowita [kg] : 10118.75

OTULINA:

B500B (klasa ciężka)

1. Izolacje poziome i pionowe wykonać z zgodnie z projektem architekturnym.
2. Beton podkładowy C8/10 gr. 10 cm
3. Przed przystąpieniem do prac należy potwierdzić czy grunt jest zgodny z badaniami gruntowymi. W przypadku występowania innych gruntów w poziomie posadowienia, należy niezwłocznie powiadomić projektanta
4. Rysunki konstrukcyjne rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż.
5. Wszystkie rzędnę i wymiary sprawdzić z architektem.
6. Warstwy podbudowy wykonać zgodnie z opisem technicznym.
7. **Kotwy fundamentowe, ich dobór, rozmieszczenie, średnice, długości oraz sposób zakotwienia nie są przedmiotem niniejszego opracowania. Kotwy wykonać zgodnie z odrębnym projektem konstrukcji wsporczej / witacza.**
8. Przed betonowaniem należy sprawdzić położenie kotew oraz innych elementów osadzanych w fundamencie i ich zgodność z projektami branżowymi.
9. Wszelkie zmiany wymiarów fundamentu, układu zbrojenia, lokalizacji otworów, przestupów lub elementów osadzanych wymagają uzgodnienia z projektantem konstrukcji.

		01		PIERWSZE WYDANIE			
DATA:		REWIZJA:		OPIS REWIZJI:		OPR.	
 KONSTRUKCJE				BIURO PROJEKTOWE FD Konstrukcje Filip Domagała ul. Armii Krajowej 13/87 41-505 Głogów e-mail: fdkonstrukcje@gmail.com NIP: 6272791036 REGON: 528455766			
TYTUŁ:		Budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG z wiatą dystrybutorową wraz z infrastrukturą techniczną, drogami wewnętrznymi, parkingami, instalacjami, zbiornikami i pylonami.					
ZLECENIODAWCA:		Orlen S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock					
NUMER PROJEKTU:		MOP Wierchowiska.					
ADRES INWESTYCJI:		Wierchowiska Drugie, droga ekspresowa S17 nr 42/3, 43/3, 43/4, 23/7, 44/7, jedn. ewid. 061703_5					
BUDYNEK / POZIOM:		Fundament					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY							
PROJEKTANT:		mgr inż. Filip Domagała SLK/1383/PWBKb/24					
OPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Filip Domagała					
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Jakub Orzeł SLK/0859/PWBKb/23					
TYTUŁ RYSUNKU:							
FUNDAMENT POD WITACZ - SCHEMAT I ZBROJENIE							
FAZA PROJEKTU:		PROJEKT TECHNICZNY					NR RYS: 7
DATA:		13.08.2026					